



Azud de los Huertos

Excursión 2. Río Segura: Sotos, norias, canales y azudes

Esta excursión, que por su longitud es muy recomendable llevarla a cabo en bicicleta, descubre al viajero a través del Corredor Verde del río Segura, con sus sotos perfectamente restaurados, toda una infraestructura hidráulica para el regadío, que fue la base de la prosperidad de esta región durante decenas de generaciones.

Por su longitud es recomendable llevar a cabo el trayecto en bicicleta, si bien los distintos puntos de parada son accesibles en coche.

Desde el lugar donde se aparca el vehículo, se recorren unos 100 metros hasta alcanzar el cauce del río Segura, y se gira a la izquierda pasando por debajo de los dos grandes tubos del trasvase.

En 150 metros, por este camino de tierra, y justo bajo un puente, se alcanza el primer punto importante de esta excursión, "el Azud de los Huertos". Se trata de una presa de gravedad, construida de sillería a finales del s. XVIII, con planta en forma de anillo circular, cuya finalidad era desviar agua del río a la acequia de Los Huertos. Con las obras de encauzamiento del río Segura se ha perdido la continuación de la obra a la acequia, quedando solo la obra de sillería en el parque y un aliviadero aguas arriba.

Tras 350 metros se alcanza el Soto nº 5, que bordea el paraje de la Ermita de la Cruz Cubierta. Está perfectamente señalizado, con

unos carteles que explican en que consiste y las actuaciones realizadas en el mismo.

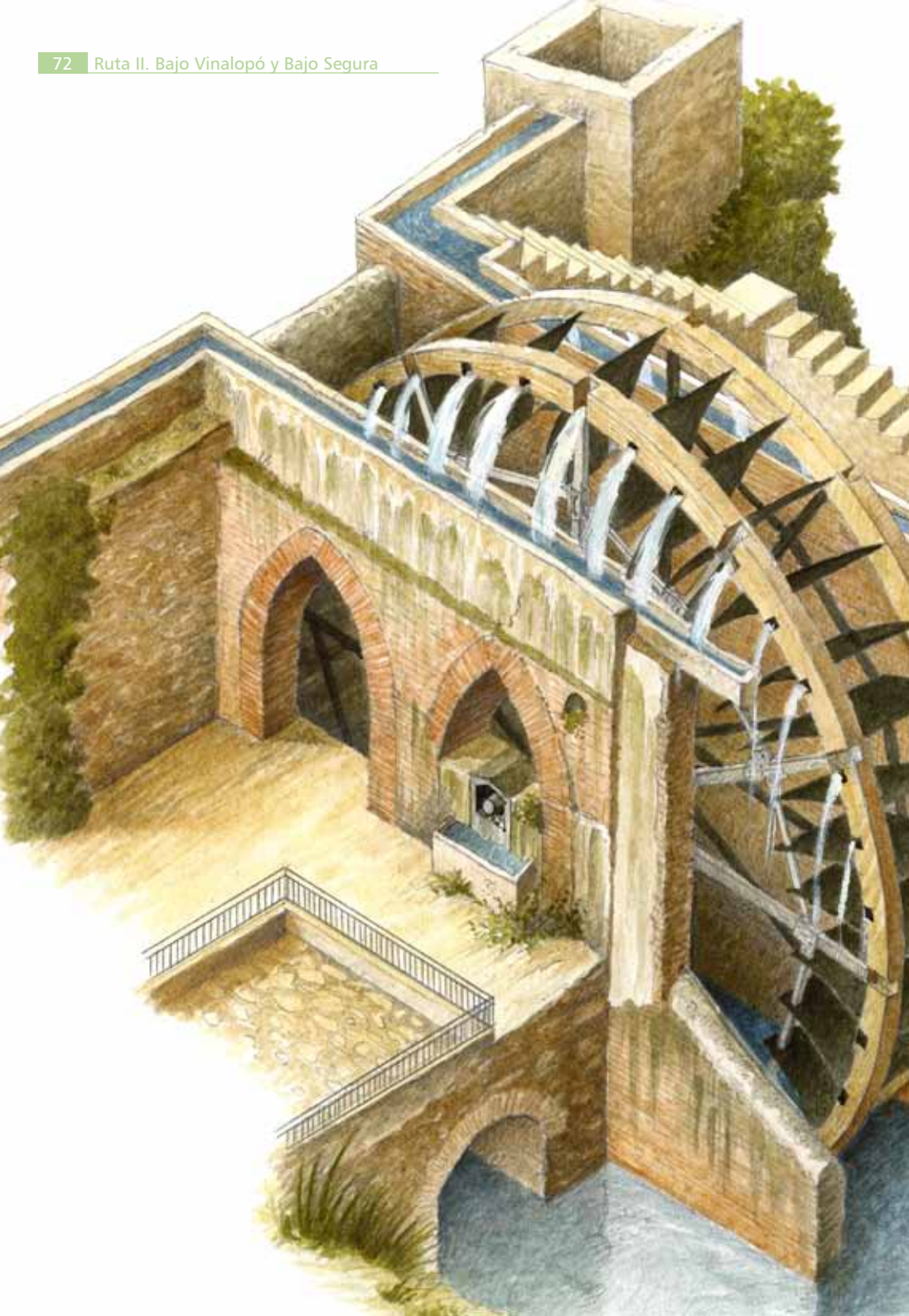
Con las obras de encauzamiento del río Segura, los antiguos Sotos, zonas de la ribera pobladas de árboles y arbustos, fueron inicialmente abandonados. Desde hace unos años, se está llevando a cabo un importante proyecto de recuperación medioambiental de estos espacios, no solo en cuanto a su aspecto, sino también de la fauna y vegetación que los habita.

Se prosigue por este camino y se atraviesan otros tres sotos más, señalando que hay otros tantos en el margen opuesto del río.

Después de circular unos 2.000 metros desde los dos tubos del trasvase, se contempla en el margen opuesto como desemboca el azarbe de Merancho. Este azarbe va drenando los excedentes de riego de la Vega Media, y con una filosofía de máximo aprovechamiento del recurso hídrico, los vierte de nuevo al cauce del río Segura.

Tras esta breve parada, se prosigue por el camino disfrutando de este río y de las continuas zonas acondicionadas de los márgenes y sotos, para en 1.800 metros alcanzar la acequia de Moquita, con un cartel que anuncia la presencia de las norias de Moquita y Pando en apenas 250 metros a la izquierda, y explica su origen.

Tras disfrutar de estas norias, se regresa por el mismo camino de tierra hacia los tubos del trasvase.



Las Norias de Moquita y Pando

Estas norias gemelas, dan nombre a este paraje. La de Pando, anteriormente estaba localizada en otro punto y se conocía con el nombre de Cobos.

En cuanto al origen de ambas, ya en 1360 existen referencias que señalan que la captación del agua procedente de la acequia de Moquita, donde están instaladas estas norias, se llevaba a cabo mediante este tipo de rueda de tracción hidráulica.

El cambio de nombre de Cobos a Pando se produjo en 1774, y puede tener su origen en que fue trasladada a este azud procedente de otro lugar. Aunque, también existen referencias que indican que en este azud ya existían dos norias.

Estas norias, de casi 9 metros de diámetro, fueron construidas inicialmente de madera, cuyo objeto era elevar las aguas del cauce a la acequia. Existen diversos escritos que referencian su reconstrucción y reparaciones tanto por desgaste de la infraestructura como por modificaciones en el azud. En 1870 fueron sustituidas por dos de hierro idénticas entre sí. En 1931 se instaló una bomba accionada por un motor en la noria de Moquita y en 1946 en la de Pando. Inicialmente, solo se recurría a estas bombas para momentos de sequía o inundación que dificultaba el funcionamiento normal de las norias, pero en el caso de Moquita no tardó en ser sustituida definitivamente. No fue el caso de la de Pando que todavía se utiliza hoy en día para elevar el agua.



Juzgado privado de Aguas de Orihuela

La gestión de todas estas aguas y su infraestructura ha estado a cargo del Juzgado Privativo de Aguas de Orihuela.

Se trata de una entidad jurisdiccional, creada por el Rey Alfonso X en el siglo XIII, que dirige y gobierna lo relativo a la administración y reparto del agua de la Vega Baja que provenga de Murcia por el Río Segura.

La misma función, a excepción del Canal del Taibilla y el del Tajo Segura, recae sobre las acequias mayores y menores, sobre los azarbes mayores y menores, sobre las norias, las presas y los molinos harineros cuando los había.

Es de señalar el hecho de ceder el gobierno de las aguas por parte de Alfonso X, pues en aquella época los monarcas poseían el poder total sobre los recursos hídricos y su explotación.

Posteriormente, se ha segregado del original, el Juzgado Privativo de Almoradí, el de Callosa de Segura y el de Guardamar.

El juzgado se encuentra gobernado por el Juez Sobrecequero, que designa un Teniente de Juez Sobrecequero y un Síndico Procurador General.

Por Real Ordenanza del Rey Alfonso XI de 1313, el Juzgado puede actuar y reunirse todos los días del año menos el Jueves y el Viernes Santo.



Azudes de Orihuela

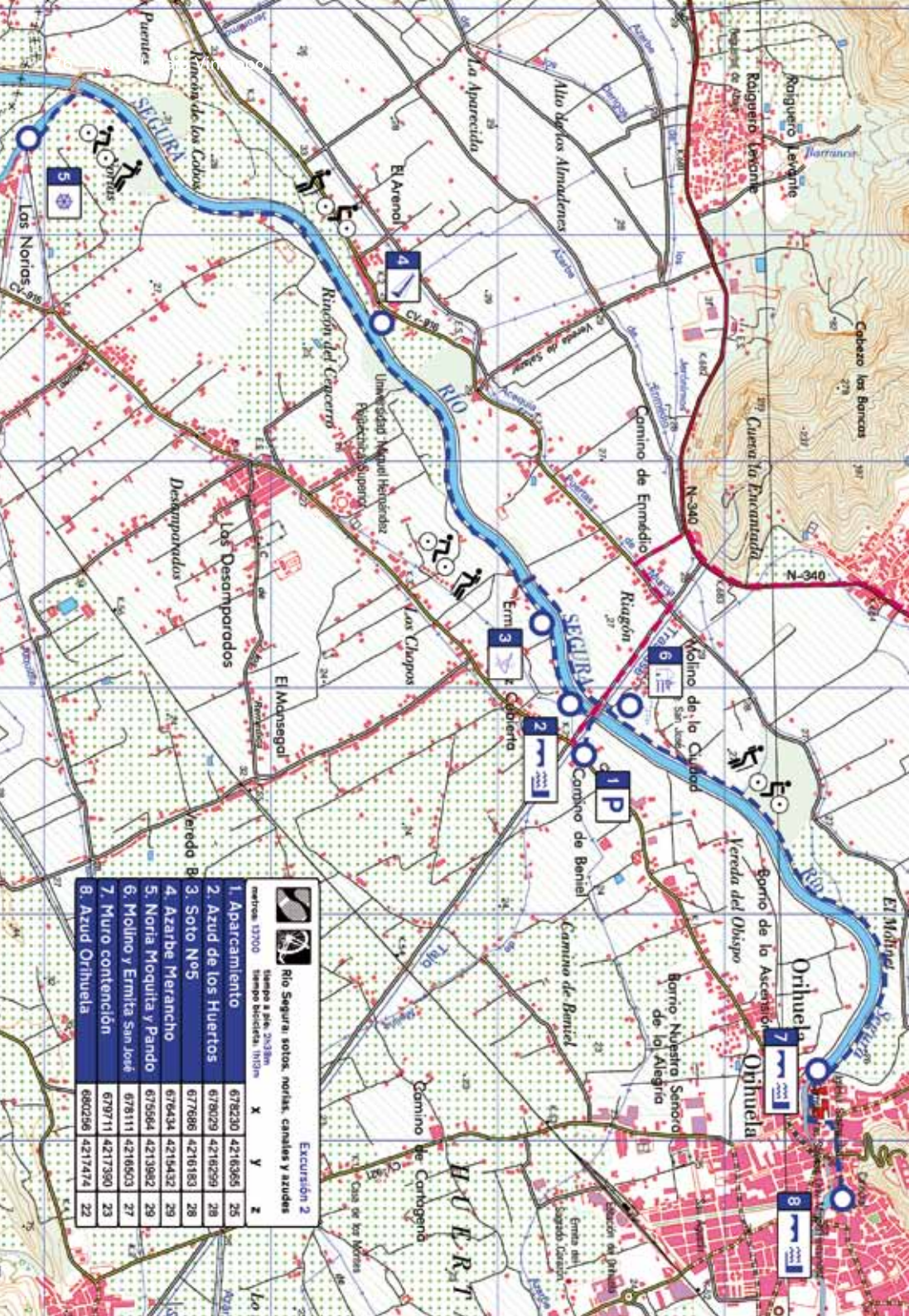
Para afrontar la segunda parte de esta excursión, pero ahora en dirección al núcleo urbano de Orihuela, se va por el otro margen del río. Para ello, unos 150 metros antes de llegar a los tubos del trasvase, se cruza al margen opuesto por un puente ubicado sobre el Azud de los Huertos. Se sigue a la derecha por un camino de tierra semejante al que se venía recorriendo y en 150 metros se cruza con cuidado la carretera y se continúa de frente, pasando bajo los tubos, y buscando el camino paralelo al cauce. En unos 100 metros se descubre a la izquierda la entrada a la Ermita de San José y el molino del mismo nombre.

Tras contemplar este paraje, se prosigue por el camino que va paralelo al río Segura y, tras unos 2.100 metros, se alcanza un puente con

una rotonda a la izquierda que da la bienvenida al núcleo urbano de Orihuela. Bajo este puente, se puede observar la considerable obra de sillería del Muro de Contención, que fue construido para evitar las catástrofes que antiguamente ocasionaron las riadas.

Ya en la población, se va callejeando con el río a la derecha hasta alcanzar el Puente Viejo de Orihuela en 300 metros. Desde este puente con circulación de vehículos, se toma una vía peatonal acondicionada que va paralela al río, y en 200 metros se alcanza el último punto de esta excursión bajo un puente, Azudes de Orihuela. Desde este lugar se regresa por el mismo camino hasta donde se aparcó el vehículo, bajo los dos tubos del trasvase, y se continúa hacia el próximo enclave de esta Ruta II.





 **1. Aparcamiento**

 **Rio Segura: sotos, norias, canales y azudes**

metros: 13700 tiempo bicicleta: 101min

Excursión 2

Tempo a pie: 2h33min

	X	Y	Z
1. Aparcamiento	678220	4216365	25
2. Azud de los Huertos	678029	4216299	28
3. Soto No5	677688	4216183	28
4. Azabe Merancho	676434	4215432	29
5. Noria Moquija y Pando	675564	4213982	28
6. Molino y Ermita San José	678111	4216003	27
7. Muro contención	679711	4217390	23
8. Azud Orihueta	680236	4217474	22

EXCURSIÓN 2 RÍO SEGURA: SOTOS, NORIAS, CANALES Y AZUDES

TIEMPO Y DISTANCIA

	7.420 m	2h 38' 	1h 13' 
Aparcamiento 1			
250 m		3'	2'
Azud de Los Huertos 2			
350 m		4'	2'
Soto nº 5 3			
1.500 m		18'	8'
Azarbe Merancho 4			
2.050 m		24'	10'
Norias Moquita y Pando 5			
4.150 m		45'	21'
Molino y Ermita San José 6			
2.000 m		24'	10'
Muro Contención 7			
700 m		8'	6'
Azud Orihuela 8			
2.700 m		32'	14'
Aparcamiento 1			

Azudes de Orihuela

Se trata de dos presas o azudes, denominados de Almoradí y de Callosa, de origen medieval, aunque la construcción actual se remonta al siglo XVIII.

Este punto tiene gran importancia, no sólo hidráulica, sino económica y social, pues aquí y desde época medieval, se ha llevado a cabo la toma de agua para diversas acequias de la Vega Baja y molinos harineros, permitiendo la existencia y desarrollo de continuas y numerosas poblaciones.

Presas o Azud de Almoradí. Esta presa es la primera que se encuentra el Río Segura en su curso y permite desviar el agua para las Acequias de Escórratel, Almoravít y Vieja de Almoradí, y para el desaparecido Molino Grande o de Masquefa. Está fabricada en su núcleo a base de piedras de tamaño variable con mortero, y revestido con sillería que todavía hoy en día podemos apreciar.

Presas o Azud de Callosa. Una vez el agua ha vencido la presa anterior, pasa a esta otra denominada de Callosa, que desvía las aguas para la Acequia Vieja de Callosa y el molino de Cox. Este, al igual que el anterior, también ha desaparecido con las obras de encauzamiento del Río Segura. La presa está fabricada del mismo material que la otra, aunque actualmente ha sido recubierta con mortero de cemento y adornada con el escudo municipal.

Tanto las acequias como los molinos tomaban el agua cuando les correspondía la tanda.